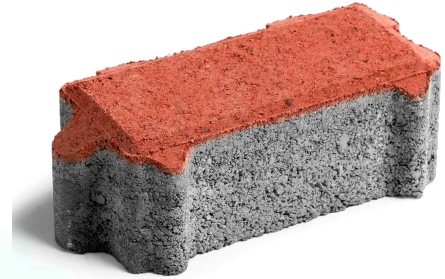


SCHEDA TECNICA

MATTONCINO 8 DRENANTE

Codice prodotto:

MMD08MD



Caratteristiche fisico-meccaniche UNI EN 1338	U.misura	
Dimensioni nominali	mm	100 x 200
Spessore nominale	mm	80
Tolleranze limite sullo spessore nominale	mm	+ 2
Resistenza caratteristica a trazione indiretta per taglio	MPa	>3,6
Carico di rottura minimo per taglio	N/mm	>250
Resistenza alla abrasione	mm	<20
Assorbimento di acqua	%	<6
Resistenza a cicli di gelo/disgelo media in presenza di sali	Kg/m ²	<1
Resistenza allo scivolamento/slittamento superficiale	-	soddisfacente

Altre caratteristiche fisico-meccaniche	
Classificazione antidrucciolo DIN 51130	NPD
Classificazione antiscivolo DIN 51097	>60
Pavimentazione antidrucciolo D.M. 14/06/1989 n. 236 par. 8.2.2	conforme

Caratteristiche di sostenibilità ambientale	
Indice di riflettanza solare SRI ASTM E1980 (*)	> 29
Amianto	assente
Superficie Drenante in opera	29%
(*) per grigio e colori a base bianca	

Specifiche imballo		
Peso indicativo per Mq (circa)	Kg	140
Mq per imballo	mq	9.6
Peso indicativo imballo	q.li	13.44

Caratteristiche di carrabilità		Classe
Classe di traffico limite raccomandata (**)	3A	Strade urbane o simili soggette a un traffico massimo di 500 veicoli/giorno per senso di circolazione, escluso il traffico pesante se non occasionale.
(**) classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" editp da Assobeton (2005) pg.12 – tab. 2.6		

NPD: nessuna prestazione determinata

Rev.03 del 01/01/2022

SCHEMA TECNICA

Voce di capitolato

Pavimentazione realizzata con masselli in calcestruzzo vibro-compresso modello **MATTONCINO 8 DRENANTE** di SIPREM in doppio strato, con strato di usura avente uno spessore minimo 4 mm e con profili distanziatori maggiorati. Caratteristiche fisico-meccaniche secondo la norma UNI EN 1338: dimensioni nominali 100x200 mm, spessore nominale 80 mm, tolleranza sullo spessore nominale ± 2 mm, resistenza caratteristica a trazione indiretta per taglio $\geq 3,6$ Mpa, carico minimo di rottura per taglio ≥ 250 N/mm, resistenza all'abrasione ≤ 20 , assorbimento di acqua ≤ 6 , resistenza media al gelo/disgelo in presenza di Sali ≤ 1 , resistenza allo scivolamento/sdruciolio soddisfacente, classificazione antiscivolo >60 secondo DIN 51097, conforme ai requisiti di antisdruciolio di cui al D.M. 14/06/1989 n. 236 per pavimentazioni esterne.

Caratteristiche di sostenibilità ambientale: assenza di amianto, indice di riflettanza solare SRI (per materile grigio o colori a base bianca) secondo ASTM E1980 ≥ 29 , percentuale di vuoti sulla superficie in opera 29%, in grado di smaltire il 100% dei livelli di precipitazione massimi di piogge di progetto su tutto il territorio nazionale.

Posta in opera secondo le modalità indicate nella norma UNI 11241 su massiccata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005: i materiali utilizzati per l'itamento dei giunti, lo strato di allettamento e la massiccata e le loro condizioni di compattazione devono comunque garantire, oltre alla necessaria portanza, anche coefficienti di permeabilità anche a lungo termine tali da permettere la regolare filtrazione delle acque superficiali fino al livello di captazione, o per la totale infiltrazione del sottosuolo, sulla base delle piogge di progetto.

Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla realtiva DoP (Dichiarazione di Prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento UE 305/2011.

Per il tipo di materiali trattati e per le tecniche di produzione adottate, l'indicazione del colore è da ritenersi puramente approssimativa e pertanto eventuali differenze di tonalità, così come le efflorescenze che costituiscono un fenomeno assolutamente naturale per i prodotti ad elevato contenuto di cemento, non costituiscono vizio del prodotto.